

WEHIKUŁ CZASU – TRASA NIEBIESKA

Trasa wiedzie przez miejsca ważne dla historii Tłuszcza i okolic.

- **długość:** 25 km
- **stopień trudności:** dla średnio zaawansowanych
- **nawierzchnia:** asfalt, drogi gruntowe i leśne

Ruszamy spod stacji PKP w **TŁUSZCZU** i kierujemy się w lewą stronę ulicą Warszawską. Przed budynkiem Urzędu Miejskiego skręcamy w prawo i zaraz w lewo, w ulicę Szkolną. Po lewej stronie mijamy Komisariat Policji, po prawej Centrum Kultury. Przecinamy prosto skrzyżowanie, ulica Szkolna przechodzi w Kościelną. Po lewej stronie mijamy szkołę wybudowaną w 1960 roku. Przejedźdźmy obok kościoła pw. Przemienienia Pańskiego i udajemy się cały czas prosto. Przy cmentarzu, na skrzyżowaniu, skręcamy w lewo w ulicę Długą i od razu w prawo w ul. Armii Krajowej. Po prawej stronie mijamy miejsce wypoczynku i rekreacji Długa (1). Jedziemy dalej prosto, skręcamy w lewo razem z drogą i odbijamy w prawo w ulicę Szarych Szeregów, która prowadzi nas do miejscowości **WILCZENIEC**. Na rozwidleniu dróg, gdy dojedziemy do lasu, skręcamy w lewo w drogę gruntową. Wiedzie nas ona przez las, a później łąki - nad którymi góruje strzelista wieża kościoła w Postoliskach. Wjeżdżamy ulicą Borówkową do **CHRZĘSNEGO**. Na skrzyżowaniu kierujemy się w lewo, przejeżdżamy przez przejazd kolejowy. Wjeżdżamy do **POSTOLISK**, gdzie warto zobaczyć wspomniany kościół neogotycki (2) pw. Św. Stanisława Biskupa, wybudowany w latach 1913 - 1919 (proj. Hugon Kudera). W kościele zobaczymy dziewiętnastowieczny, symboliczny obraz „Anioł cmentarny” autorstwa Wilhelma Kotarbińskiego, zabytkowe drewniane ołtarze, konfesjonał, chrzcielnicę. Po wyjściu z kościoła, przy głównym skrzyżowaniu, znajdziemy głaz upamiętniający zrzut Cichociemnych w marcu 1942 r. Wracamy po śladach do **CHRZĘSNEGO**. Ulicą Wincentyny Karskiej (mijając zabytkowe kapliczki, remizę strażacką i jedyny zachowany czworak w okolicy) dojeżdżamy do Pałacu w Chrzęsnem (3). Ten późnorennesansowy budynek pochodzi z XVII wieku i jest uznawany za najcenniejszy świecki zabytek na terenie powiatu wołomińskiego. Otoczony starymi dębami i kasztanowcami, znany jest m.in. z tego, że jakiś czas gościł tu malarz Władysław Podkowiński. Gdy już odpoczniemy w cieniu starych, parkowych drzew, przy pałacu skręcamy w lewo i jedziemy asfaltową drogą wśród pól i łąk. Wjeżdżamy do **ZALESIA**. Dojeżdżamy do niestrzeżonego przejazdu kolejowego (po lewej stronie stacja PKP Mokra Wieś). Za przejazdem skręcamy w pierwszą asfaltową ulicę w lewo i wjeżdżamy do miejscowości **SZYMANÓWEK**. Jedziemy prosto przez wieś. Gdy droga asfaltowa skręca w prawo, my jedziemy prosto, kierując się do lasu. W ten sposób dojeżdżamy do (dość ruchliwej) drogi 636, w którą skręcamy w lewo. Wjeżdżamy ponownie do **POSTOLISK**, tym razem od innej strony. Po lewej stronie, przy skrzyżowaniu, zobaczymy cmentarz (4). Warto spędzić tu kilka chwil w poszukiwaniu starych grobów. Wchodząc przez środkową bramę i idąc w kierunku dwóch najwyższych drzew, pod którymi widać figurę Jezusa niosącego krzyż, odnajdziemy najstarsze pomniki (m.in.: *Jana Kielaka, Jana Pilińskiego - Adamowicza - twórców pisma „Siewba”, Marjana Koskowskiego - właściciela dóbr Mokra Wieś, Wincentyny Karskiej - ostatniej właścicielki majątku w Chrzęsnem*). Następnie wracamy na trasę, skręcamy w lewo w drogę 636,

w stronę Woli Rasztowskiej. Gdy po lewej stronie minimy przystanek autobusowy, skręcamy w prawo, w drogę asfaltową, w kierunku miejscowości **FIUKAŁY**. Skręcamy w lewo w ulicę Rusalki. Wjeżdżamy do **JARZĘBIJ ŁĄKI**. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo, w ul. Zjazdową. Dojeżdżamy do ulicy Długiej, w którą skręcamy w prawo i jedziemy przez całą Jarzębią Łąkę. Wjeżdżamy do **DĘBINEK** (gm. Zabrodzie) i na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Jedziemy drogą asfaltową, po prawej stronie mijamy betonowe ogrodzenie i dojeżdżamy do bramy wjazdowej prowadzącej do pałacu klasycystycznego (5), pochodzącego z pierwszej połowy XVIII wieku. Pałac zbudowano dla Jana Renarda, ojca chrzestnego Cypriana Kamila Norwida. Otacza go zabytkowy park z zachowanymi okazami starodrzewu. Warto spędzić tu chwilę i odszukać także zabytkową kapliczkę i grób F. Reszke, żołnierza AK. Obecnie w pałacu mieści się placówka opiekuńczo - wychowawcza. Wracamy tą samą drogą, którą przyjechaliśmy, nie skręcamy jednak do Jarzębiej Łąki, tylko jedziemy prosto. Po prawej stronie mijamy ukrytą wśród drzew kilkunastometrową hałdę - pozostałość po zamkniętym składowisku odpadów komunalnych. Wjeżdżamy do **WÓLKI KOZŁOWSKIEJ** - miejscowości w której urodził się pisarz Wacław Sieroszewski. Przejedźdźmy prosto przez skrzyżowanie i kierujemy się do Tłuszcza drogą 634. Za ostrym zakrętem w prawo, kierując się zgodnie z oznaczeniem (tablica informacyjna), zjeżdżamy w lewo, do lasu - w stronę miejsca straceń z czasów II wojny światowej. W lesie cały czas trzymamy się głównej ścieżki - na rozwidleniu dróg jedziemy prosto, dalej skręcamy w prawo. Na niewielkim wzniesieniu po lewej stronie znajduje się pomnik (6) ku czci osób straconych w czasach okupacji hitlerowskiej. Wracamy po śladach na główną drogę i wjeżdżamy do **TŁUSZCZA**. Po prawej stronie mijamy kościół pw. Błogostawionych Męczenników Podlaskich z charakterystyczną figurą Jezusa Chrystusa i skręcamy w lewo w ulicę Nową. Jedziemy prosto, aż do skrzyżowania z ulicą Przyzakładową, w którą skręcamy w prawo. Po lewej stronie mijamy miejsce wypoczynku i rekreacji Kolejowa (7). Skręcamy w prawo w ulicę Poprzeczną i następnie w lewo w ulicę Słowackiego. Dojeżdżamy do rampy kolejowej i jedziemy nią w prawo. Po drugiej stronie torów widzimy zabytkową wieżę ciśnień (8) z 1912 r., którą wybudowano na potrzeby kolei warszawsko - petersburskiej. W wieży znajdował się olbrzymi zbiornik, który zapewniał właściwe ciśnienie wody niezbędnej do funkcjonowania parowozów. Rampa przechodzi w ulicę Kolejową, którą dojedziemy ponownie do drogi 634. Przy szkole skręcamy w lewo i kierujemy się na strzeżony przejazd kolejowy. Z przejazdu skręcamy w lewo, do miasta. Jedziemy ulicą Warszawską i mijamy po lewej stronie Cmentarz Obrońców Ojczyzny 1920 r. oraz - tym razem z bliska - wieżę ciśnień. Jedziemy dalej prosto i po lewej stronie mijamy wyeksponowaną na kopcu lokomotywę, mającą przypominać związki Tłuszcza z koleją oraz pomnik upamiętniający bohaterskie wydarzenia z czasów II wojny światowej (m.in. *opanowanie bez walki Tłuszcza i okolic przez zgrupowanie Armii Krajowej w czasie akcji „Burza”, a także walkę z niemieckim pociągiem pancernym, który przez kompanie por. Wierzby i por. Mirosława Wysznińskiego „Dołhuna” został zmuszony do odwrotu*). Następnie dojeżdżamy do stacji PKP w **TŁUSZCZU**, gdzie kończy się trasa „Wehikuł czasu”.

oprac. Marcin Ołdak
współpraca: zespół projektu „Rowerem przez Równinę”
Tłuszcz 2010



Rowerem przez Równinę!

WWW.ROWEREMPRZEZRÓWNINE.PL

**SZLAKI ROWEROWE
PO TŁUSZCZU
I OKOLICACH:
– TRASA NIEBIESKA**

WEHIKUŁ CZASU



**Tłuszcz
moja gmina!**
STOWARZYSZENIE KASTOR -
INICJATYWA DLA ROZWOJU
www.kastor.org.pl

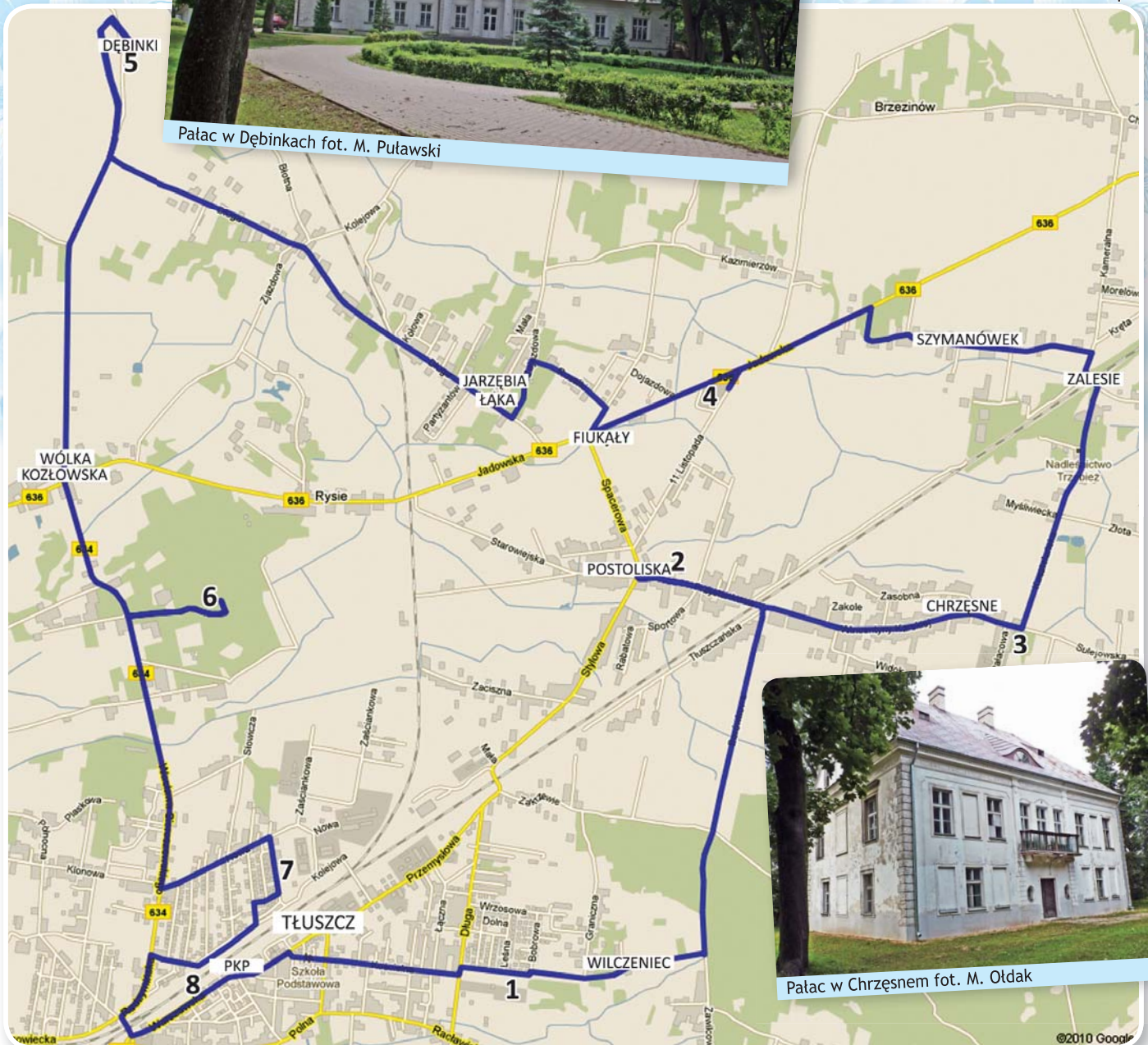


WEHIKUŁ CZASU - TRASA NIEBIESKA

www.RoweremPrzezRownine.pl



Pałac w Dębinkach fot. M. Puławski



Pałac w Chrzęsnem fot. M. Ołdak

egzemplarz bezpłatny



Rowerem przez Równinę!

WWW.ROWEREMPRZEZROWNINE.PL



Kościół w Postoliskach fot. M. Ołdak



Działaj Lokalnie

Dofinansowano ze środków Programu „Działaj Lokalnie VII” Polsko - Amerykańskiej Fundacji Wolności realizowanego przez Akademię Rozwoju Filantropii w Polsce oraz Lokalnej Organizacji Grantowej Zielonkowskiego Forum Samorządowego



Realizację projektu wsparli:



Puławski
P.P.H.U.



JURPOL

POLYKOMFORT II
pompy ciepła

Firma Remontowa
Andrzej Błaszczyk

Apteka
JARD

Zakład BetoniarSKI
Marian Świeżak

Państwo Owczarscy
- Hurtownia Spożywcza

Radna Hanna Kurek
- Sklep SUPERSAM